

ПАМЯТИ НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА КАЗАНСКОГО

26 августа 2011 г. на 90-м году жизни скончался Николай Николаевич Казанский – видный советский и российский экономист и экономико-географ, известный своими трудами в области географии транспорта, экономического районирования, планирования развития и размещения производительных сил, ТПК.

Николай Николаевич относится к числу тех питомцев географического факультета МГУ, которые заканчивали факультет после многолетнего перерыва, вызванного службой в армии во время Великой Отечественной войны.

Николай Николаевич родился 4 июля 1922 г. в Бронницком уезде Московской губернии в семье учителя, в 1940 г. после окончания средней школы в г. Павловском Посаде восемнадцатилетним юношей был призван в Красную армию и прослужил около шести лет в разных воинских частях Дальневосточного и Приморского фронтов. После окончания школы младших авиаспециалистов служил метеорологом бомбардировочного авиаполка в звании старшины.

В 1945 г. он участвовал в советско-японской войне, был награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью “За Победу над Японией”.

После демобилизации поступил в 1947 г. на географический факультет Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, который закончил по кафедре экономической географии СССР в 1952 г. Несмотря на длительный перерыв в учебе, Николай Николаевич Казанский в очень сильной группе экономико-географов выделялся своей целеустремленностью, глубоким интересом к науке, серьезным отношением к учебе. Пользовался уважением среди студентов и преподавателей. Благодаря этим качествам был рекомендован, и затем принят в аспирантуру. Научным руководителем Николая Николаевича стал Н.Н. Колосовский, а после его смерти (1954 г.) Н.Н. Баранский. Будучи аспирантом, он работал начальником экономического отряда в Восточно-Сибирской экспедиции Московского государственного университета.

В 1956 г. Николай Николаевич блестяще защитил кандидатскую диссертацию на тему “Природные и экономические условия сельскохозяйственного освоения Среднего Приангарья в связи с промышленным и гидроэнергетическим строительством”. Официальный оппонент проф. Г.Н. Черданцев, высоко оценив исследование молодого ученого, предложил присудить ему ученую степень доктора географических наук. И хотя ученый совет не рискнул это сделать, авторитет Николая Николаевича заметно вырос.

Во время работы в Институте комплексных транспортных проблем (1956–1966 гг.), в котором Казанский с 1961 возглавлял Отдел развития транспорта

экономических районов, он руководил разработкой гипотез комплексного развития транспорта и производства экономических районов, в первую очередь Востока Советского Союза.

Результаты исследования, получившие высокую оценку руководства и специалистов, были изложены в монографии “Транспортные проблемы восточных районов СССР” (1967).

После перехода на работу в Госплан СССР (1966–1988 гг.) в Отдел территориального планирования развития и размещения производительных сил на должность главного специалиста Казанский курировал развитие Севера и Северо-Запада СССР, участвовал в разработке Генеральной схемы развития и размещения производительных сил СССР, а также аналогичных схем развития экономических районов.

Николай Николаевич успешно внедрял принципы комплексного подхода при разработке планов развития отдельных районов, в частности Ленинграда и Ленинградской области, Красноярского края, Москвы.

В 1981 г. Николай Николаевич Казанский возглавил Подотдел по Сибири и стал заниматься вопросами комплексного развития производительных сил ряда восточных районов – Иркутской и Читинской областей, Бурятской и Тувинской АССР, а также ускоренным развитием Красноярского края и Москвы. 1980-е гг. ознаменовались внедрением новых форм территориальной организации хозяйства: были разработаны и внедрены целевые региональные программы, планы формирования ТПК, что имело большое значение для развития производительных сил Сибири на основе освоения богатейших природных ресурсов.

Среди важнейших работ, выполненных в это время – целевая комплексная программа развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, что способствовало подъему добычи нефти и газа, созданию предприятий сопутствующих отраслей.

Николай Николаевич со своими сотрудниками внес весомый вклад в разработку планов развития Братско-Усть-Илимского, Саянского и Канско-Ачинского ТПК, создания энергоемких производств на базе мощных ГЭС Восточной Сибири.

Николай Николаевич Казанский проявил себя умелым руководителем, организатором исследовательских программ. Став первоклассным экономистом, он оставался и активно работающим видным экономико-географом. Работая в ИКТП и Госплане СССР, Николай Николаевич поддерживал тесные связи с географическим факультетом Московского государственного университета, Институтом географии и с Географическим обществом СССР, выступая с научными сообщениями, систематически публикуясь в авторитетных геогра-

фических изданиях, таких как “Вопросы географии”, “Известия АН СССР. Серия географическая” и др.

Своеобразным итогом своей деятельности в области географии и экономики транспорта стал учебник “Экономическая география транспорта”, написанный совместно с коллегами и вышедший под редакцией Николая Николаевича Казанского для студентов экономических специальностей транспортных вузов в 1991 г.

Являясь непосредственным учеником Н.Н. Колосовского в области экономического районирования, Николай Николаевич Казанский на протяжении всей своей жизни пропагандировал идеи учителя. Он был инициатором после кончины Н.Н. Колосовского издания его фундаментальных работ (1958, 1969), которые вошли в золотой фонд отечественной экономической географии. Уже в начале XXI в. он предложил издать “Избранные труды” Н.Н. Колосовского в соответст-

вующей серии, выпускаемой на кафедре экономической и социальной географии России Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, предоставив для этой книги рукописи ранее не публиковавшихся работ учителя, хранившиеся в его архиве около полувека. Пропаганде идей Н.Н. Колосовского, актуальности его работ в современных условиях посвящена большая часть публикаций Николая Николаевича в последние десятилетия. Значительная часть его работ по истории экономической географии показывает неразрывную связь географического образования и науки с применением их результатов в практике.

Николай Николаевич обладал замечательными человеческими качествами, был добр и доброжелателен, внимателен к людям, был замечательным семьянином и патриотом своей страны.

Ланно Г.М., Палеев Ю.Н., Азирречу А.А.

Сдано в набор 15.05.2012 г.

Подписано в печать 24.07.2012 г.

Формат 60 × 88¹/₈

Цифровая печать

Усл.печ. л. 15.0

Усл.кр.-отт. 3.2 тыс.

Уч.-изд.л. 15.0

Бум.л. 7.5

Тираж 208 экз.

Зак. 480

Учредители: Российская академия наук, Институт географии РАН

Издатель: Российская академия наук. Издательство “Наука”, 117997 Москва, Профсоюзная ул., 90

Отпечатано в ППП «Типография “Наука”», 121099 Москва, Шубинский пер., 6