ИСТОРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ НАУКИ

УДК 91(091); 91(092)

КРУГОСВЕТНЫЕ ПЛАВАНИЯ Л.А. ГАГЕМЕЙСТЕРА

© 2015 г. Д.С. Асоян

*Институт географии РАН, Москва, Россия
e-mail: asoyan.dolores@rambler.ru*

Поступила в редакцию 21.02.2014 г.

В списке первых широко известных кругосветных плаваний начала XIX в. оказались полузабытыми плавания выдающегося капитана 1-го ранга Л.А. Гagemейстера. Опытный мореход, исследователь, первооткрыватель “Восточного пути” вокруг земного шара, Главный правитель Русской Америки он впервые совершил три кругосветных плавания после Д. Кука и М.П. Лазарева и посетил первым из русских кораблей Австралию в Порт-Джэксон. Л.А. Гagemейстер, продолжая традицию русских мореплавателей, вел непрерывные географические и астрономические исследования, уточнил координаты многих встреченных островов в архипелагах Фиджи, Самоа, Кука. В Маршалловых островах им были открыты две группы из обитаемых островов, составляющих одну цепь, названных Гagemейстером островами князя Меншикова (Кваджалейн). Его плавания были весьма значительными по многосторонним научным результатам. Л.А. Гagemейстер занимает одно из первых мест наряду с известными мореплавателями, которые подняли репутацию России как полноценной морской державы в начале XIX в.

Ключевые слова: кругосветные парусные плавания, российский флот, Российско-американская компания, Русская Америка, шлюп, военный транспорт, колониальное судоходство, штормы, штиты, географические и океанографические наблюдения, картографирование побережий и островов, крейсерская защита колоний.

Хочу достоинства я чтить,
Которые собою сами
Умели титла заслужить
Похвальными делами;
Кого ни знатный род, ни сан,
Ни счастье не украшали;
Но кои доблестью снискали
Себе почтенье от граждан.

Г. Державин

В первой половине XIX в. во время царствования императора Александра I благодаря российскому правительству и поддержке Российско-американской компании (РАК) было впервые осуществлено свыше 20 кругосветных парусных плаваний. Несмотря на опасности и испытания, неизбежные при освоении Мирового океана, плавания И.Ф. Крузенштерна, Ю.Ф. Лисянского, В.М. Головнина, М.П. Лазарева, О.Е. Коцебу, Ф.Ф. Беллинсгаузена, З.И. Панафидина, Ф.П. Литке и других стали широко известными. Однако, к сожалению, в этом списке остались незаслуженно полузабытые для наших современников другие имена и кругосветные плавания, в их числе плавания выдающегося капитана 1-го ранга Леонтия Андриановича (Людвига фон) Гagemейстера. Он

был опытным мореходом, исследователем, первооткрывателем “Восточного пути” вокруг земного шара, Главным правителем Русской Америки, впервые совершил три кругосветных плавания после Д. Кука и М.П. Лазарева. Его плавания были по своим многосторонним результатам, в том числе и научным, весьма значительными. Л.А. Гagemейстер занимает одно из первых мест наряду с известными мореплавателями, которые подняли репутацию России как полноценной морской державы начала XIX в. [7–8].

Цель данной работы – привлечь внимание к имени Л.А. Гagemейстера, к его несомненным заслугам в истории кругосветных русских парусных плаваний. Еще при жизни о нем отзывались в российском флоте и в среде мореходов с большим

уважением. Однако причины дальнейшего забвения имени Л.А. Гagemейстера, возможно, заключаются в драматических поворотах его блестяще начатой карьеры боевого морского офицера, когда он был вынужден прервать службу во флоте и уйти в длительную отставку, после чего снова был призван во флот. Затем его назначили директором училища торгового мореплавания и вновь вернули во флотский экипаж в качестве командира четвертого кругосветного плавания (последнее ему не суждено было совершить из-за внезапной смерти). К этому можно добавить, что он не издавал результаты своих путешествий. Его краткие деловые письма и рапорты в правление РАК написаны, кроме русского, на немецком, английском, испанском, португальском и французском языках; все это создало трудности для изучения его наследия [11]. Плаваниям Леонтия Андриановича посвятил весьма ценный труд контр-адмирал, гидрограф, член Императорского Русского географического общества Н.А. Ивашинцов на основании корабельных (шканечных) журналов и отрывочных заметок самого Гagemейстера [2]¹. До нас дошли описания К.Т. Хлебникова (помощника Гagemейстера, в будущем члена главного правления РАК, чл.-корр. Императорской Санкт-Петербургской академии наук) [3, 12, 17, 18] и мичмана Е.А. Беренса (в будущем известного адмирала) [13], плававших под командой Гagemейстера. О его плаваниях сказано в обзоре о кругосветных русских плаваниях начала XIX в. [9]. В справочниках, словарях и энциклопедиях, изданных в XIX в., Л.А. Гagemейстеру либо посвящены заметки всего на небольшой абзац, либо его вовсе не упоминают в обзорах о русских кругосветных плаваниях первой половины XIX в. [10, 19, 20]. В изданиях XX в. помещены краткие сведения о походах Гagemейстера [1, с. 243; 14, с. 97; 15, с. 346], однако они отсутствуют в атласах русских географических открытий, изданных в СССР в 1950–1960-е годы.

Леонтий Андрианович Гagemейстер (рис. 1) – остзейский немец, родился 16 июня 1780 г. в местечке Дростенгоф недалеко от городка Цесиса (Латвия) в семье мелкопоместного дворянина. С 10 лет воспитывался в семье дяди в Ревеле. В 15 лет в 1795 г. начал службу на Балтийском флоте в качестве волонтера и в 1796 г. участвовал в плаваниях к берегам Англии, Голландии и Франции на 66-пушечном линейном корабле “Прохор”. В 1797 г. в 17 (!) лет был произведен

Рис. 1. Л.А. Гagemейстер.

в мичманы. Затем его перевели в Архангельск, и весной 1798 г. он служил в составе эскадры вице-адмирала Тета. Во время войны с Францией в августе 1799 г. отличился при высадке английских войск в Голландии. В 1801 г. плавал на катере “Диспач” от Кронштадта до Англии. В 1802 г. вместе с другими молодыми флотскими офицерами, как это было принято тогда в российском флоте, был отправлен в Англию на стажировку. В течение трех лет он проходил школу парусной выучки на английском линейном корабле “Argus”, ходил в Вест-Индию и к западным берегам Африки; во время похода отличился при штурме крепости на острове Святой Люции. Участвовал в плаваниях в 1804 г. по Средиземному морю, был на Мальте, в Египте и Кадисе. В том же году его произвели в лейтенанты. В 1805 г. под командованием адмирала Нельсона отличился в сражении при испанской крепости Сан-Педро. Адмирал Нельсон рекомендовал русской Адмиралтейств-коллегии своего бывшего подчиненного в самых лестных

¹ Все даты трех плаваний Гagemейстера приведены по старому стилю. Поскольку у разных авторов даты маршрутов плаваний различаются, они приняты по корабельному журналу [2].

выражениях по возвращении в Россию. В 25 лет Гагемейстера аттестовали как знающего, умелого морехода [1; 10; 11, с. 54–57; 14; 15].

Первое плавание 1806–1807 гг. Л.А. Гагемейстера. Когда Российско-американская компания организовала в 1806 г. второе российское кругосветное парусное плавание, его командиром назначили одного из молодых, но уже опытных и способных морских офицеров на Балтике, 26-летнего лейтенанта Л.А. Гагемейстера. Плавание должно было проходить на знаменитом шлюпе “Нева”, который только что вернулся из первого российского кругосветного путешествия под началом Ю.Ф. Лисянского (осуществлялось вместе с И.Ф. Крузенштерном на “Надежде”). За три месяца стоянки “Невы” в Кронштадте Л.А. Гагемейстеру удалось сделать практически невозможное – подготовить судно к новому плаванию: пройти докование (ремонт подводной и надводной частей корабля), приобрести необходимые припасы и грузы для многомесячного плавания и сменить экипаж. В задачи кругосветного океанского путешествия к берегам Русской Америки входили торговые и транспортные операции. Шлюп “Нева”, вооруженный несколькими пушками, 20 октября 1806 г. снялся с кронштадтского рейда [2]. В команде шлюпа кроме командира состояли 5 офицеров, в их числе картограф И.Ф. Васильев, подштурман Е. Ключков, лекарь, комиссионер и 36 нижних чинов. В Копенгагене дополнили груз различными принадлежностями к вооружению и для колониального судоходства. При выходе из пролива Зунд (Эресунн) 19 ноября встретили свежий противный ветер, из-за которого задержались на 10 дней в Гельсингоре (Хельсингёр, Дания). Поскольку время было военное, а обстановка на морях опасная, Л.А. Гагемейстер обдуманно выбрал путь в Атлантику вокруг Великобритании, чтобы избежать встречи с французскими крейсерами. С первых дней похода в северной Атлантике “Нева” выдержала жесточайший недельный декабрьский шторм, из которого судно и экипаж вышли без потерь и продолжили путь к югу в Атлантический океан. Л.А. Гагемейстер хорошо ориентировался в ветрах и течениях, умел избегать штилей и по известным признакам – штормов. Приобретенные знания во время походов в Атлантике и к берегам Африки и морская интуиция командира подсказывали, что идти в Тихий океан западным путем вокруг м. Горн нецелесообразно, так как в это время года в проливе Дрейка бушуют штормы. Кроме того, он получил право самому выбирать маршрут в ходе плавания. Таким образом, он первый из россиян решил идти в Русскую Америку по нетрадици-

онному восточному маршруту вокруг м. Доброй Надежды через Индийский и Тихий океаны. Впоследствии военное ведомство РАК посылало свои корабли в кругосветные плавания по этому “восточному” маршруту, который иногда именовался “путем Гагемейстера”. 13 января 1807 г. “Нева” достигла бразильского берега и бросила якорь в порте Баия (Салвадор). Здесь провели необходимый ремонт повреждений судна, и 26 февраля “Нева” направилась к м. Доброй Надежды. Во время плавания командир судна благодаря своему судоводительскому искусству сумел благополучно пройти Индийский океан в поясе “ревуших сороковых”. 4 июня 1807 г. “Нева” прибыла в австралийский Порт-Джэксон (Сидней) после трех месяцев плавания без остановок на суше. Это было первое посещение Австралии русским военным судном. Единственным свидетельством пребывания “Невы” в Австралии в 1807 г. является краткое письмо-отчет Гагемейстера в РАК из Порт-Джэксон, в котором он написал, что “колониальные власти оказали нам всякую учтивость” [5, с. 16; 17; 24]. В память об этом событии Австралийское военно-историческое общество (Military Historical Society of Australia) выпустило в 1957 г. памятную медаль, приуроченную к 150-летию первого визита российских моряков в Австралию. В Порт-Джэксоне пополнили запасы воды, провизии, капитан дал отдых команде судна и продолжил плавание к северу через Тихий океан. “Нева” прибыла 13 сентября 1807 г. в Русскую Америку в Новоархангельск (г. Ситка), расположенный в архипелаге Александра на о-в Ситка (Баранова)². Здесь Л.А. Гагемейстер передал главному правителю А.А. Баранову “пожалованный за управлениями колониями орден Св. Анны 2-й степени” [17, с. 120]. Это плавание заняло 327 суток (из них под парусами 227 суток [7]).

Выгрузив в Новоархангельске предназначенный груз, “Нева” отправилась на зимовку на о-в Кадьяк (одну из колоний Русской Америки). В следующем 1808 г. Гагемейстер ходил снова на о-в Ситка, затем на Сандвичевы (Гавайские) о-ва и в порт Петропавловск (Петропавловск-Камчатский). Плававший в составе экипажа “Невы” картограф Иван Филиппович Васильев составил с 1807 по 1810 г. гидрографические и географические карты, планы и зарисовки Павловской гавани и поселения на о-ва Кадьяк, Ситка и г. Новоархангельск [16]. Дальнейшее обратное плавание в Россию Л.А. Гагемейстеру пришлось прервать из-за указаний из Санкт-Петербурга. Плавание

² Остров назван в честь главного правителя Русской Америки А.А. Баранова.

Рис. 2. Карта кругосветных плаваний Л.А. Гagemейстера.

Составлена А.Н. Норченко [7] с уточнениями Д.С. Асоян, географическая основа – Роскартография (м-б 1:180000000), электронная версия Т.В. Русиной.

стало невозможным вследствие войны с англичанами. “Неву” оставили в Русской Америке, а экипаж возвратился сухим путем в Санкт-Петербург.

В течение трех лет до 1810 г. Гagemейстер плавал на “Неве”. По заданию правителя РАК А.А. Баранова он отправился на Гавайские о-ва за продовольствием, солью и другими товарами для Камчатки и Русской Америки. Помимо этого на него возлагалась задача исследовать акваторию Тихого океана между Гавайями и Камчаткой и наблюдать за английскими крейсерами. Гagemейстер провел ценные океанографические, метеорологические и картографические наблюдения. Когда в январе 1809 г. Л.А. Гagemейстер находился на Гавайях, его принял король Камеамеа I: он пообещал выделить земли под русские поселения на одном из островов архипелага. Это предложение могло решить проблему снабжения колоний на Аляске. Л.А. Гagemейстер отправил в Санкт-Петербург подробный план основания сельскохозяйственной колонии на Гавайях государственному канцлеру России графу Н.П. Румянцеву. Однако план не был поддержан в российском правительстве в усло-

виях войны с Англией и господства британского флота на океанах. Здесь уместно подчеркнуть, что граф Н.П. Румянцев как государственный деятель и один из образованнейших людей был заинтересован в изучении “Географии Севера” России. Он активно поддерживал деятельность РАК, на свои личные средства снаряжал или участвовал в финансировании многих кругосветных плаваний (Крузенштерна, Лисянского, а также Гagemейстера, Коцебу, Рикорда, Хромченко и других) [9].

В 1811 г. Гagemейстер вернулся по суше в Санкт-Петербург. Его плавание получило высокую оценку, признано как кругосветное. Командир Л.А. Гagemейстер был удостоен ордена Владимира 4-й степени, награжден денежным пансионом в 600 рублей в год и произведен в капитан-лейтенанты. Таким образом, Л.А. Гagemейстер дважды оказался первооткрывателем, открыв “восточный” маршрут и впервые посетив австралийский Порт-Джэксон [7] (рис. 2).

В последующие годы (с 1812 по 1814 г.) Л.А. Гagemейстеру поручили по инициативе генерал-губернатора Сибири И.Б. Пестеля и с санкции им-

ператора возглавить Иркутское Адмиралтейство с целью “крупномасштабной описи берегов и условий плавания”, а также организации безопасного водного пути на оз. Байкал. Когда Гагемейстер и его помощник штурман Ефим Клочков прибыли в Иркутск, началась Отечественная война 1812 г. Работы по описи берегов Байкала так и не были проведены – “стране было не до проблем далёкого море-озера”. Деятельность Гагемейстера была связана с решением дел казенного судоходства, организации и строительства нового здания адмиралтейства, пришедшего в негодность. Возможно, что Гагемейстер мог принимать участие в создании судна “Александр” в 1813–1814 гг. [4, с. 37–39, 292–334³]. В 1815 г. Гагемейстер был командирован в Швецию, Норвегию, Англию и Францию.

Второе плавание в 1816–1819 гг. В 1816 г. по решению военного ведомства РАК в Русскую Америку отправился отряд из двух судов “Кутузов” и “Суворов”. Командиром отряда и одновременно “Кутузова” (12-пушечного военного транспорта) назначили капитан-лейтенанта Л.А. Гагемейстера, а “Суворова” – З.И. Панафидина. Плавание финансировали РАК и граф Н.П. Румянцев. Отряд должен был доставить на обоих судах в колонии необходимые товары и припасы, решать в пути торговые и промысловые задачи, защищать побережья колоний от иноземных пиратов и авантюристов. Кроме того, Л.А. Гагемейстеру поручили весьма деликатную и сложную задачу: “Принять дела главного правителя российских колоний в Америке, если он найдет это полезным”, от предшествовавшего правителя Александра Андреевича Баранова [7, с. 33]. Плавание обоих судов прошло по “западному” маршруту: м. Горн – Тихий океан – Новоархангельск – Манила – м. Доброй Надежды – Кронштадт, с сентября 1816 г. по сентябрь 1819 г. На “Кутузове” участвовали в числе других штурманов Ефим Клочков и комиссионер пермский купец Кирилл Тимофеевич Хлебников⁴. Оба судна вышли из Кронштадта 8 сентяб-

ря 1816 г., дополнили груз в Копенгагене, пережидали шторм в норвежском порту и продолжили путь вокруг Шетландских о-вов [2]. У Оркнейских о-вов 6 октября начался противный ветер, превратившийся в бурю с дождем, градом и снегом. По описанию К.Т. Хлебникова, “...судно находилось между каменистыми островами. Ночью создалась опасность разбиться об утёсы, сойтись с каким-либо судном или не заметить буруны, разбивавшиеся о прибрежные утёсы... Управлять парусами стало трудно, а некоторые были изорваны ветром. Гагемейстер – опытный мореходец не смыкал глаз в это опасное время, преимущественно усиливал наблюдения свои во мраке ночи и всегда был наверху. Он, умея дать значение всякой вещи, по минования опасностей, сказал мне, что подобных усилий бури он не запомнит в прежних своих путешествиях...” [18, с. 357]. Далее суда продолжили путь к Азорским о-вам. 13 ноября направились к экватору. В середине декабря отряд судов прибыл в Рио-де-Жанейро, где оставался три недели. 7 января 1817 г. выступили в море и отправились к м. Горн. 4 февраля их встретил шторм у Огненной Земли. Как описывает К.Т. Хлебников, этот шестидневный шторм был еще более сильный и опасный: “мрак закрывал скалистые берега... Едва миновали параллель мыса Горн, как страшные волны Южного Океана встретили нас... Это движущие горы на горах, разделяемые безднами... Волны заливали палубу и мгновенно леденели. Температура опустилась ниже нуля... Корабль имел сильную и неправильную качку... Один из огромных валов налетел на судно, остановил его ход, переломал фальшборты и всё, что слабо держалось, унесено было за борт... Толстые стёкла в люке разбились и вода хлынула в кают-компанию. К вечеру шторм утих, но зыбь, производившая сильную качку, продолжалась всю ночь” [18, с. 358]. Во время этого шторма корабли потеряли друг друга из виду. 17 марта капитан-лейтенант Гагемейстер прибыл в порт Кальяо (аванпорт г. Лимы), а “Суворов” позднее – 29 марта. Из Лимы “Кутузов” направился 8 мая вдоль берега Америки к порту Гуаякиль (Эквадор). 15 мая “Суворов” был послан в Новоархангельск, а Гагемейстер задержался до 17 июля в этом районе по торговым делам. 22 июля “Кутузов” пересек экватор. До конца августа судно сопровождали крепкие ветры, сменявшиеся штилями. 17 сентября Гагемейстер прибыл в Калифорнию. В порту Сан-Франциско закупили зерно. 22 сентября 1817 г.

главных правителей РАК, стал знатоком Русской Америки, в 1830 г. – Коммерческим советником и одним из Директоров РАК; автор ценных записок [12, 17, 18].

³ В книге дано краткое описание пребывания Гагемейстера в Иркутске и описание плаваний на оз. Байкал с 1652 г. Плавали на карбасах, досаниках, ботах, пакетботах. С 1726 по 1839 г. плавали преимущественно на ботах, которые часто терпели крушения. Этим сведениям противоречат данные, дословно повторяющиеся в большинстве перечисленных выше публикаций о Гагемейстере, который “первым начал строить суда для плавания на оз. Байкал” [7, 8].

⁴ Подштурман Е. Клочков дважды плавал с Гагемейстером, до этого – на “Неве” (в дальнейшем совершил полукругосветное плавание в 1822–1823 гг., заведовал Иностранным кабинетом в Гидрографическом департаменте). К.Т. Хлебников был назначен Гагемейстером своим заместителем по делам колоний РАК, а в последующем – помощником

в колонии Россе на тихоокеанском берегу состоялась официальная встреча Гagemейстера с индейскими местными вождями Чу-Гу-ан, Абат-тан, Гем-ле-ле и другими. Сохранился в копии специальный акт, подписанный Гagemейстером, Кусковым, Хлебниковым и другими с судна “Кутузов”. Гagemейстер от имени РАК поблагодарил вождей “за уступку компании земли на крепость, устройство и заведение”. Вожди были очень довольны, поскольку русские могли защитить их во время испанских рейдов, а вождь Чу-Гу-ан был награжден серебряной медалью “Союзные России” [3, с. 221]. 17 ноября “Кутузов” подошел к берегам о. Ситка. По воспоминаниям К.Т. Хлебникова, у берегов острова перед прибытием в Новоархангельск задул сильнейший юго-восточный ветер, который “...по мнению экипажа был тяжелее всех, которых экипаж потерпел за всё время плавания” [18, с. 357–360]. К 20 ноября ветер переменялся, и судно стало на якорь 21 ноября 1817 г. в Новоархангельске [2].

После прибытия в порт Л.А. Гagemейстер принял должность главного правителя РАК от бывшего правителя А.А. Баранова в соответствии с указаниями правления компании, как об этом сказано выше. К этому решению Леонтий Андрианович пришел после долгих уговоров А.А. Баранова и собственных колебаний. В течение недолгого (всего 10 месяцев), но весьма плодотворного правления благодаря своей педантичности, честности, радикальным и строгим решениям он навел порядок в запущенных делах колонии, пресек бесчинства и злоупотребления местных чиновников. В колониях он назначал должностных лиц “строго по способностям”, положил твердые денежные оклады промышленным людям и выплаты на довольствие, составил должностные штаты основных поселений колоний (Кадык, Ситка, Форт-Росс и др.). Гagemейстер помимо организационных мер возобновил крепостное строительство в Новоархангельске, составил правила для иностранных судов, посещавших русские колонии в Америке. Однако его деятельность на этом посту была воспринята крайне отрицательно местными и столичными служащими РАК, которые из-за новых порядков лишались части личных прибылей. Подобных нововведений в России еще не бывало, а чиновники их не прощали. Мореплаватель В.М. Головнин, известный своей компетентностью и порядочностью, которому император Александр I лично повелел отправиться на шлюпе “Камчатка” для ревизии в российских колониях с последующим докладом, разобрался в 1818 г. в положении дел и весьма положительно и объективно оценил деятельность

Леонтия Андриановича. В.М. Головнин писал: “Нынешний же главный правитель принял самые деятельные и строгие меры к истреблению зла по разным частям компанейских дел” [7, с. 35].

В июле 1818 г. Л.А. Гagemейстер отправился на “Кутузове” в Калифорнию для закупки зерна и других припасов, необходимых колониям. Кроме того, он принял участие в картографировании 2600-мильного побережья Аляски, а также его минералогического изучения. По поручению графа Румянцева Л.А. Гagemейстер отправил экспедиции для изучения внутренних частей Северной Америки и передал суммы “для награждения тех, кто бы предпринял поездки внутрь страны”. Он писал: “Дай бог, чтоб Север открыл нам сокровища: юг не так благостен – Сандвические острова отказались, а в Россе нет бобров и всякий промысел в малом количестве” [16, с. 94]. Для этих целей в 1818–1819 гг. Петр Корсаков совершил точную съемку берегов Бристольского залива и других мест. Алеут А. Устюгов заключил успешные торговые сношения с неизвестными до того индейскими племенами. РАК в помощь двум экспедициям отправила шлюп под командой Пометилова [9, с. 113].

Вместе с тем, учитывая сложившиеся вокруг себя неприятные обстоятельства, Л.А. Гagemейстер, по собственной инициативе и имея на это полномочия, неожиданно в январе 1818 г. передал дела компании бывшему старшему офицеру “Суворова” лейтенанту С.И. Яновскому (с его согласия на два года), на которого мог полностью положиться. После подготовки судна в обратное плавание “Кутузов” снялся с якоря 27 ноября 1818 г. и вышел в открытый океан с грузом пушнины и сандалового дерева. На судне с Гagemейстером плыл в Россию и прежний правитель Русской Америки А.А. Баранов [2]. В Китайское море корабль вошел 15 февраля, 28 февраля перешел экватор и в начале марта бросил якорь в Батавском порту (Джакарта, о. Ява). Закончив торговые дела, Гagemейстер 12 апреля вышел в море; когда шли по Зондскому проливу, 16 апреля заболевший А.А. Баранов скончался. Его тело по морскому обычаю было опущено в море. На переходе к м. Доброй Надежды судно боролось с западными и северо-западными штормами. В Атлантике по пути до Портсмута “Кутузов” испытал полосу длительных штилей, а затем, пользуясь благоприятными ветрами, 7 сентября 1819 г. достиг Большого кронштадтского рейда [2].

Переход “Кутузова” в Россию Гagemейстер совершил без потерь. Его второе кругосветное плавание длилось 1095 суток, и из них 469 суток под

парусами [7]. И все же недовольство столичных и местных чиновников РАК деятельностью Гагемейстера в должности правителя не осталось без последствий. В Санкт-Петербурге в результате бесконечных интриг и долгих разбирательств чиновники добились в 1821 г. его отставки от службы, которая продлилась 7 лет. Боевой флотский офицер, первооткрыватель Л.А. Гагемейстер вынужден был провести все эти долгие годы в своем лифляндском поместье, занимаясь сельским хозяйством.

Третье плавание в 1828–1830 гг. 27 января 1828 г. Л.А. Гагемейстер после почти семилетней отставки был срочно высочайшим приказом восстановлен на службе в прежнем чине капитан-лейтенанта. На флоте он по-прежнему имел заслуженную высокую репутацию и потому был назначен на должность командира военного транспорта “Кроткий” (недавно вернувшегося из плавания под командованием Ф.П. Врангеля) в новое кругосветное плавание. “Кроткий” должен был доставить различные грузы в колонии Русской Америки, не исключалась крейсерская охранная служба у побережий. Перед плаванием Гагемейстер получил инструктаж от главы Гидрографического департамента вице-адмирала Г.А. Сарычева, свидетельствующий о высоком авторитете Леонтия Андриановича: “Как Ваш опыт и знания морского искусства всем известны и Вы не первый раз отправляетесь кругом света, то и излишне будет давать Вам подробные наставления касательно нужных наблюдений во время сего плавания” [7, с. 37]. Перед командиром “Кроткого”, так же как и перед другими, были поставлены РАК помимо коммерческих еще и исследовательские задачи. Маршрут корабля должен был быть проложен так, чтобы “курсы Ваши шли не точно по направлениям путей прежних мореплавателей... Ежели же счастье поблагоприятствует Вам открыть какой-нибудь неизвестный ещё остров или землю, то постарайтесь определить положение оных... с описанием жителей... и произведения” [6, с. 1]. Дух исследований был характерен для большинства русских кругосветных плаваний первой половины XIX в.

10 сентября 1828 г. военный транспорт “Кроткий” вышел в море с кронштадтского рейда. В связи с поздними сроками начала плавания Л.А. Гагемейстер пошел “восточным” маршрутом, им же открытым в 1806 г. Из-за обнаруженной значительной течи в Портсмуте произвели ремонт судна, а из Лондона получили астрономические инструменты, три хронометра и карты. Когда “Кроткий” огибал 1 января 1829 г. м. Доброй Надежды, Гагемейстер был произведен в чин

капитана 2-го ранга. На пути к Австралии с борта корабля видели много птиц, но земли не обнаружили, возможно, из-за пасмурной погоды [2].

За 46 суток Гагемейстер пересек Индийский океан и 26 марта бросил якорь на рейде Порт-Джэксона, спустя 22 года после первого своего посещения. В порту... «были соблюдены все предписанные протоколом правила – приветственные салюты по приходе и уходе кораблей, обмен визитами между губернатором Р. Дарлингом и командирами “Кроткого” и “Елены” (под командованием В.С. Хромченко), расцветивание флагами наций по случаю тезоименитства (именин) английского короля Георга IV» [5, с. 57]. Стоянка в Порт-Джэксоне должна была быть короткой, с тем чтобы пополнить запасы воды и продовольствия и просушить трюм. Однако судно пробыло в австралийском порту более трех недель в связи с необходимым ремонтом. Кроме того, капитан, встретив теплый прием со стороны английских колониальных властей, решил дать отдых команде. В своем рапорте российскому морскому министру А.В. Моллеру Л.А. Гагемейстер писал: “Губернатор генерал-лейтенант Дарлинг и все жители старались сделать нам пребывание при берегах Новой Голландии по возможности приятным”. Русские моряки также, в свою очередь, проявили вежливость и принимали участие в торжествах [5, с. 58].

В этом походе участвовал мичман Е.А. Беренс (в будущем адмирал и член Адмиралтейств-Совета), который вел дневник и оставил записки о плавании и пребывании “Кроткого” в Австралии. Он отметил, что русским морякам было приятно убедиться в том, что в Австралии хорошо помнят фамилии побывавших здесь ранее русских капитанов. Во время стоянки “Кроткого” и “Елены” в Порт-Джэксоне в местных газетах появился ряд благожелательных статей, посвященных заходу двух русских кораблей. Как писал Е.А. Беренс, “...накануне ухода был у губернатора прощальный обед ... во всё наше пребывания здесь мы видели, что он и жители старались доставить непрерывное удовольствие, видели всегда дружеское расположение и беспритворное уважение к России” [13, с. 100]. При описании быта, нравов англичан и местных жителей он с сочувствием отметил бедственное положение аборигенов. Следует подчеркнуть, что уважение к аборигенам Австралии и Океании характерно для участников всех русских экспедиций, такое отношение стало своего рода официальной политикой России. В предписании русского морского министра А.В. Моллера для командира “Кроткого” Л.А. Гагемейстера, например, говорится: “Когда

случится быть у диких народов, то должно, лаская диких, стараться обрести дружбу их ... не подавать им и мысли к нападению” [5, с. 7].

Л.А. Гagemейстер, продолжая традицию русских мореплавателей, вел непрерывные географические исследования: уточнил координаты многих встреченных островов в архипелагах Фиджи, Самоа, Кука. В конце мая увидели с борта корабля группу низменных островов, с которых появились несколько лодок, идущих навстречу. Старшине первой лодки были подарены небольшое количество ножей, бисер и маленькое зеркало. 3 июня 1829 г. в Маршалловых о-вах открыли две группы из обитаемых островов, составляющих одну цепь, названных Гagemейстером о-вами князя Меншикова (Кваджалейн). Далее пошли к берегам Камчатки и 10 июля бросили якорь в Петропавловске-Камчатском. Здесь на борт корабля приняли берлинского ученого-физика Эрмана, с ним Гagemейстер уже на обратном пути в Россию выполнил важнейшие магнитометрические исследования в восточной и центральной частях Тихого океана. Благодаря этим работам удалось установить истинное положение магнитного экватора.

Девятнадцатидневный переход до Русской Америки – порта Новоархангельска сопровождался крепкими ветрами и ненастной погодой; некоторые из нижних чинов команды заболели, один, давно страдавший чахоткой, умер. В Новоархангельске правительство РАК уведомило Гagemейстера о ненужности в военном судне в колониях, поэтому он отправился в обратный путь в Россию. В порту Сан-Франциско было решено закупить продовольствие. Но, прибыв туда 24 ноября, из-за засухи и неурожая он не смог это сделать. Плавание продолжили в центральную часть Тихого океана – на о-в Таити. В пути капитан Гagemейстер вместе с доктором Эрманом провели инструментальные магнитные наблюдения. Во время якорной стоянки на Таити Гagemейстер должен был достать свежей провизии и забрать пресную воду. Однако начавшийся северный ветер вызвал сильнейший шторм, длившийся трое суток. Из-за огромного волнения положение судна стало опасным – оно могло быть выброшено на берег (островитяне тем временем собрались в ожидании крушения корабля). На самом острове много домов было разрушено бурей, деревья вывернуты с корнем, волнением и бурунами смыло часть мыса. Сам Гagemейстер, возвращаясь с побережья, едва не утонул, когда шлюпка попала в буруны. При таком отчаянном положении Гagemейстер решил воспользоваться первым попутным ветром, чтобы оставить опасный рейд. При этом он

не успел забрать дров и воды, которых на судне оставалось всего на два месяца. 11 февраля 1830 г. вышли в море, а на о-вах Туамоту была открыта группа атоллов, впоследствии названных о-вами Гagemейстера (Апатаки). 31 марта “Кроткий” прошел м. Горн, вступил в Атлантику и 1 мая прибыл в Рио-де-Жанейро. После отдыха и ремонта военный транспорт благополучно достиг 16 сентября 1830 г. родного кронштадтского рейда [2, с. 116–117]. Всего в плавании корабль пробыл 736 суток и 530 – под парусами [7].

За успешное третье кругосветное плавание на “Кротком” Л.А. Гagemейстер был удостоен высочайшим указом ордена Св. Анны 2-й степени и награжден двойным жалованьем, ему присвоили чин капитана 1-го ранга. За 25 лет выслуги в морском флоте он был награжден орденом Св. Георгия 4-го класса. Вот так были признаны выдающиеся заслуги отважного мореплавателя. Как уже отмечалось, Л.А. Гagemейстер стал третьим командиром, после Д. Кука и М.П. Лазарева, осуществившим три кругосветных плавания. Когда ему было поручено очередное уже четвертое кругосветное плавание, 23 января 1833 г. внезапная смерть унесла его на 54-м году жизни в расцвете сил и на пороге новых свершений.

Имя великого российского мореплавателя Лeонтия Андриановича Гagemейстера запечатлено на географических картах мира:

– гора Гagemейстера на о. Баранова в архипелаге Александра у берегов Аляски, 3802 фута (карта Alaska. Topographic series, sheet “Port Alexander”. Interior-Geological survey. Reston, Virginia, 1995. M 1:250000);

– остров Гagemейстер в Бристольском заливе Берингова моря и пролив Гagemейстера, отделяющий этот остров от континента Америка (карта World, North America, 1:1000000, sheet NO 3,4 Bristol bay. Army map service, corps of Engineers, 1960; Атлас мира. Москва, 1999. С. 234–235);

– атолл Апатаки (Гagemейстера) на о-вах Туамоту в Тихом океане (Атлас мира. Москва, 1999. С. 269).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Л.А. Гagemейстер // Большая Российская энциклопедия. Т. 6. М.: БРЭ, 2006. С. 243.
2. *Ивашинов Н.А.* Русские кругосветные путешествия с 1803 по 1849 г. СПб.: Типография морского министерства в Гл. Адмиралтействе, 1872. 245 с.
3. История Русской Америки (1732–1867). Т. II. Деят. РАК (1799–1825) / Под ред. Н.Н. Болховитинова. М.: Международные отношения, 1999. 472 с.

4. Колотило Л.Г. Военные моряки Байкала. Прилож. № 1. Сгибнев А.С. Байкал и его судоходство. СПб.: Наука, 2004. С. 37–39, 292–334.
5. Массов А.Я. Андреевский флаг под Южным Крестом (из истории русско-австралийских связей первой трети XIX в.). СПб.: СПбГМТУ, 1995. 126 с.
6. Массов А. Кругосветное плавание шлюпа “Кроткий”. 2013. С. 1. <http://australiarussia.com/Krotky1.html>.
7. Норченко А.Н. Хроника полузабытых плаваний. СПб.: Элмор, 1997. 120 с.
8. Норченко А.Н. Хроника полузабытых плаваний. СПб.: Балт-Медиа, 2003. 204 с.
9. Н --- с [подпись]. Обзорение всех совершенных Русскими мореплавателями путешествиями вокруг Света в Южном океане и на берегах Ледовитого океана // Сын отечества и северный архив. Вып. 1–3. СПб.: Типогр. Н. Греча, 1830. С. 49–64, 95–117, 153–170.
10. Общий морской список. Ч. VI. Царствование Павла и Царствование Александра I. СПб.: Типогр. морск. министерства в Гл. Адмиралтействе, 1892. С. 53–55.
11. Пирс Р. Правители Русской Америки / Пер. с англ. О.В. Ефимовой // Неизвестная Камчатка. 2002. № 1 (5). С. 52–57.
12. Русская Америка в неопубликованных записках К.Т. Хлебникова. Л.: Наука, Ленингр. отд., 1979. 180 с.
13. Российские моряки и путешественники в Австралии / Сост. Е.В. Говор, А.Я. Массов. М.: Наука, Восточная литература, 1993. 301 с.
14. Русский биографический словарь. Изд. Импер. Рус. Ист. О-ва. Репринт. Воспроизведение издания 1914 г. М.: 1991. С. 97.
15. Справочный энциклопедический словарь. Т. III / Под ред. А. Старчевского. СПб.: Типогр. А. Дмитриева, 1854. С. 346.
16. Федорова С. Русская Америка: от первых поселений до продажи Аляски. М.: Изд-во “Ломоносов”, 2011. 272 с.
17. Хлебников К.Т. Жизнеописание Александра Андреевича Баранова Главного Правителя Российских колоний в Америке. СПб.: Морская типография, 1835. 209 с.
18. Хлебников К.Т. Взгляд на полвека моей жизни // Сын отечества и северный архив. СПб.: Изд. Н. Греча и Ф. Булгарина, 1836. Ч. 175. С. 357–360.
19. Энциклопедический лексикон. СПб.: Типогр. А.А. Плюшара, 1858. Т. 13. С. 31.
20. Энциклопедия военных и морских наук / Под ред. Леера. СПб.: Типогр. В. Безобразова, 1885. Т. II. С. 370.

L.A. von Hagemeister's Circumnavigations

D.S. Asoyan

*Institute of Geography, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia
e-mail: asoyan.dolores@rambler.ru*

Among first widely known circumnavigations of the early 19th century, the journeys of outstanding Captain L.A. von Hagemeister turned out to be half-remembered. Experienced seafarer, explorer, the pioneer of the “Eastern route” around the globe, Russian America governor, he was the first who made three circumnavigations after J. Cook and M.P. Lazarev. He also commanded the first Russian ship that visited Port Jackson in Australia. Carrying on the tradition of Russian seafarers, L.A. von Hagemeister performed continuous geographical and astronomical explorations, defined more exactly the coordinates of many encountered islands in the Fiji and Samoa archipelagos as well as the Cook Islands. In the Marshall Islands he discovered two groups of inhabited islands forming a chain named the Menshikov Atoll (Kwajalein) by him. His voyages were rather significant in terms of their diversified scientific results. L.A. von Hagemeister holds a high position among famous seafarers who bolstered Russia's reputation as a major maritime nation in the early 19th century.

Keywords: circumnavigations, the Russian Navy, the Russian-American company, Russian America, sloop, military transport, colonial shipping, storms, calms, geographic and oceanographic observations, mapping coasts and islands, cruising protection of colonies.

doi:10.15356/0373-2444-2015-6-100-108