

ОБЗОРЫ И РЕЦЕНЗИИ

СОВРЕМЕННОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РАССЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА ИНДИИ¹

Вышла в свет монография Р.В. Дмитриева, научного сотрудника лаборатории географии мирового развития ИГ РАН, посвященная исследованию важных и интересных аспектов урбанизации в Индии – стране, по численности городских жителей уступающей лишь Китаю. В настоящее время урбанизация – один из основных “механизмов” преобразования системы международных отношений. Результатом исторического процесса повышения роли городов, традиционно ассоциируемого с прогрессивными направлениями в развитии общества, является перераспределение сил на мировой геополитической арене. В этой связи значительное городское население в общем случае может рассматриваться как важный человеческий ресурс, способствующий становлению тех или иных стран в качестве важнейших акторов глобального разделения труда. В эпоху глобализации в современном динамично развивающемся мире появляются новые, амбициозные полюса мирового развития, к которым, безусловно, можно отнести страны БРИКС. Однако, к сожалению, в отечественной географической литературе этим государствам посвящается явно недостаточное количество исследований. Работа Р.В. Дмитриева в определенной степени восполняет сложившийся в последние десятилетия острейший дефицит научной информации об Индии.

Центральным сюжетом рецензируемой книги выступает сложный процесс формирования опорного каркаса расселения Индии и наднагломерационных структур, позволяющий автору дать общий анализ развития отраслевой и территориальной структуры всей индийской экономики.

Первая глава монографии – “Теоретические основы анализа опорного каркаса расселения и хозяйства” – посвящена изучению теоретических аспектов формирования опорного каркаса, поэтому информация, содержащаяся в ней, касается двух базовых понятий – “опорный каркас расселения” и “наднагломерационная структура”. Значительное внимание уделено анализу существующей литературы по вопросам развития опор-

ного каркаса расселения и наднагломерационных структур; проделана большая работа по разработке методики делимитации наднагломерационных структур на основе выделения зон влияния населенных мест. Особенно стоит подчеркнуть аналитический характер главы, поскольку автором не только излагаются мнения авторитетных ученых в области географии населения, но и высказывается собственная точка зрения о механизмах формирования наднагломерационных структур.

Вторая глава монографии посвящена изучению процессов трансформации опорного каркаса расселения и хозяйства Индии под влиянием изменений в сети населенных мест. Она начинается параграфом, в котором содержится характеристика исторических особенностей урбанизации Индии. Интересна предложенная автором периодизация данного процесса с выделением повышательных и понижительных урбанистических волн. Особое внимание уделено межпереписному периоду 1881–2011 гг. Авторский анализ сделан на основе огромного массива статистической информации, которая впервые в нашей стране подверглась комплексной научной обработке.

Второй параграф посвящен анализу факторов роста узловых элементов опорного каркаса Индии. В этом разделе книги большой интерес представляют выводы автора относительно источников формирования людности крупнейших городов страны, впечатляют выявленные различия в соотношении естественного и миграционного прироста численности их населения.

В заключительном параграфе второй главы рассматривается развитие линейных элементов каркаса и формирование наднагломерационных структур. Р.В. Дмитриев приходит к важному выводу о том, что образование наднагломерационных структур происходит путем “срастания” не собственно городских агломераций (в их понимании отечественными географами-исследователями), а зон влияния городов. Для установления границ наднагломерационных структур автор применяет математический аппарат, основанный на использовании демографических потенциалов (потенциалов поля расселения). Выделение наднагломе-

¹ Дмитриев Р.В. Опорный каркас расселения и хозяйства современной Индии. М.: МАКС-Пресс, 2014. 156 с.

рационных структур Индии автор основывает на исследовании зон влияния 51 города-миллионера страны (2011 г.), а также поселений более низкого ранга, если штаты не обладают городами такой людности. Автор вполне оправданно ограничивает число поселений, в которых рассчитывалось влияние крупнейших городов, центрами 640 дистриктов. Р.В. Дмитриев выделяет в Индии три наднагломерационные структуры, развивающиеся по линиям Ахмадабад – Сурат – Мумбаи; Бангалор – Коямпуттур – Мадурай и Амритсар – Дели – Агра.

Третья глава монографического исследования посвящена анализу новейших тенденций и перспектив развития опорного каркаса расселения и хозяйства Индии. В этой части книги Р.В. Дмитриев подробно характеризует выделенные наднагломерационные структуры Индии с точки зрения их транспортной связанности. Автор приходит к выводу о степени сформированности “коридоров роста” Индии – основы опорного каркаса хозяйства страны.

Во втором параграфе третьей главы автором анализируются существующие тенденции и перспективные направления общегосударственной и региональной демографической политики, закладывающей основу роста узловых элементов опорного каркаса.

Процессы урбанизации в Индии автор рассматривает на фоне глобальной ситуации и формирования “глобальных” городов. Р.В. Дмитриев прибегает к интересным сопоставлениям, сравнивая, например, размещение крупнейших компаний мира в Токио, с одной стороны, и в Мумбаи, Дели, Бангалоре – с другой. В то же время он фокусирует внимание на особенностях “ложной” урбанизации, характерной для развивающихся стран и ярко выраженной в Индии, – существовании “трущобных” городов. Автор монографии справедливо отмечает, что эта тяжелая проблема в Индии постепенно решается благодаря усилиям по осуществлению государственных программ сокращения бедности, планированию подъема уровня развития отсталых территорий, совершенствованию механизмов районной планировки.

Выход работы Р.В. Дмитриева, выполненной в лучших традициях страноведения, позволяет говорить о новом этапе развития отечественной географической индологии. Книга написана понятным языком и будет полезна не только географам, но и всем интересующимся проблемами социально-экономического развития Индии и ее регионов.

Е.Н. Самбунова

doi:10.15356/0373-2444-2015-6-124-125