

N 1

1940

ИЗВЕСТИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР

СЕРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ
И ГЕОФИЗИЧЕСКАЯ

BULLETIN DE L'ACADÉMIE DES SCIENCES
DE L'UNION DES RÉPUBLIQUES SOVIÉTIQUES SOCIALISTES

SÉRIE GÉOGRAPHIQUE
ET GÉOPHYSIQUE

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР
МОСКВА MOSCOU

Содержание	Стр.	Sommaire	Page
<i>ФИЗИКА ТВЕРДОЙ ОБОЛОЧКИ</i>		<i>PHYSIQUE DE LA TERRE FERME</i>	
П. П. Лазарев. Об общих принципах геофизической картографии	3	P. Lazareff. Sur les principes généraux de la cartographie géophysique	14
Н. Н. Корытникова. Влияние водных бассейнов на тепловой режим прилегающих участков земной коры	17	N. Korytnikova. The influence of the water basins on the thermal conditions of the neighbouring parts of the Earth crust	32
<i>ФИЗИКА АТМОСФЕРЫ</i>		<i>PHYSIQUE DE L'ATMOSPHERE</i>	
С. В. Чибисов. О времени пробега звукового луча в атмосфере	33	S. Tchibisoff. Sur la propagation du son dans l'atmosphère et le temps de parcours de l'onde sonore	33
М. П. Головков. О некоторых свойствах льда, образующегося при обледенении самолета	119	M. Golovkov. Investigation of ice formed on the airplanes	124
<i>МАТЕРИАЛЫ ИОНОСФЕРНОГО СОВЕЩАНИЯ АКАДЕМИИ НАУК</i>		<i>TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE SUR LES QUESTIONS IONOSPHERIQUES A L'ACADÉMIE DES SCIENCES</i>	
С. И. Крючков. Физика ионосферы невозмущенного дня	125	S. Kriuchkov. The physics of the ionosphere of undisturbed day	128
А. Н. Щукин. Нерешенные проблемы физики ионосферы	129	A. Shchukin. The unsolved problems of the physics of ionosphere	131
<i>КАРТОГРАФИЯ</i>		<i>CARTOGRAPHIE</i>	
А. В. Гавеман. Применение аэрофотосъемки для гидрографических работ в Советской Арктике	133	A. Havemann. Application of aerophoto-survey to the hydrographic work in Arctic regions	152

ПОПРАВКА

В № 4—5 Географической серии за 1939 г. на стр. 567 в конце статьи неправильно напечатано название учреждения. Следует читать:

3-й Ленинградский медицинский институт.
Кафедра физической и коллоидной химии.

47/105
**ИЗВЕСТИЯ
АКАДЕМИИ НАУК СССР**

**СЕРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ
и
ГЕОФИЗИЧЕСКАЯ**



**BULLETIN DE L'ACADÉMIE DES SCIENCES DE L'URSS
SÉRIE GÉOGRAPHIQUE et GÉOPHYSIQUE**

№ 1

1944 г.

1953

Пр. 1960 г.

Ответственный редактор акад. О. Ю. Шмидт

Ответственный секретарь проф. С. С. Ковнер

Заключение

Резюмируя изложенное, следует признать, что аэрофотосъемочный материал после камеральной обработки, которую можно выполнить в любом культурном центре силами квалифицированных специалистов, ознакомленных с немногими элементами техники аэрофотосъемки, дает ценнейшие сведения для составления и пополнения лоций рек северного края.

При существующей технике аэрофотосъемки и дешифрирования, аэрофотосъемка еще не во всех случаях может заменить промерные гидрографические работы. Однако, например для судоходства пионерского типа, для эпизодической заброски грузов и людей в отдельные районы, можно удовлетвориться лоцией, составленной исключительно по аэрофотосъемочным данным, используя при этом те рекогносцировочные сведения, которые имеются для любой крупной северной реки.

Детальное исследование меженного русла позволяет наметить вероятные направления фарватера. Изучение поймы и прибрежной зоны дает возможность определить направление процессов изменения фарватера. Детальное описание коренных берегов и возвышенных участков района в периферических частях даже маршрутных съемок может заменить постоянную береговую обстановку.

Поскольку навигатор не является ни специалистом географом, ни комплексником гидрологом, фотографический вид с самолета ему не будет нужен и не сможет быть им использован, за немногими исключениями. Это определяет необходимость превращения аэрофотосъемочной продукции в современную наглядную, подробную, но генерализованную карту с приложением краткой толковой описательной части, т. е. лоции. Превращение аэрофотопродукции в лоцию с картой может быть выполнено только средствами специального комплексного дешифрирования.

Для составления, если можно так выразиться, идеальной по современному уровню требований лоции необходимы совместные аэрофотосъемочные и гидрографические работы, причем первые должны предшествовать вторым, но быть с ними организационно и технически связаны.

Институт географии
Академии Наук СССР

Получено
21.X.1939

A. HAVEMANN. APPLICATION OF AERO-PHOTO-SURVEY TO THE HYDROGRAPHIC WORK IN ARCTIC REGIONS

SUMMARY

The author reports in his paper the results of the work carried out under his direction by the Aero-Survey Commission of the State Geographic Society with the purpose to work out the methods of aero-photo-survey for the plotting of the navigation maps and sailing directions on the north rivers.

As an example the author gives three maps of the same part of the river Olenek: the first one was made by means of deciphering of aerophotographs; the second one represents a combination of the aerosurvey data and usual surface survey, and the third one was made by means only of usual survey. The second map is, of course, the most comprehensive of them.

Редактор В. А. Толстиков

Техредактор Е. Шнобель

Корректор Т. В. Алексеева

Сдано в набор 30/XII 1939 г.

Подписано к печати 26/IV 1940 г.

Формат 70 × 108 в 1/16. 9 1/2 л. л.

13,75 уч. а. л. 68 т. зн. в п. л. Тираж 3525 экз.

Уполномоч. Главлита № А-22905.

АНИ № 1871.

Заказ 259.

Типо-литография Издательства Академии Наук СССР. Ленинград, В. О., 9-я линия, д. 12.

47

Сер. геогр. и
географ.
1940 № 1